

Bilag til Rammeavtale for leasing og administrasjon av tjenestebiler i Gjøvikregionen

RA-26-008-GR-Leasingavtale tjenestebiler

Gjøvik, Søndre Land, Nordre Land, Østre Toten, Vestre Toten



Innhold:

Bilag 1: Overordnet beskrivelse av de ytelser rammeavtalen gjelder og oversikt over de oppdragsgivere som kan tildele kontrakter under rammeavtalen	2
Bilag 2: Prosedyrer for tildeling av kontrakter innenfor rammeavtalen	18
Bilag 3: Vilkår for kontrakter under rammeavtalen med tilhørende bilag.	19
Bilag 4: Administrative bestemmelser	20
Bilag 5: Pris og prisbestemmelser	23

Bilag 1: Overordnet beskrivelse av de ytelser rammeavtalen gjelder og oversikt over de oppdragsgivere som kan tildele kontrakter under rammeavtalen

Avtalens punkt 1.1 Formål og omfang

Formålet med Rammeavtalen er å dekke Gjøvikregionens behov for operasjonell leasing og administrasjon av tjenestebiler på en kvalitetsmessig god, miljøvennlig og kostnadseffektiv måte. Anskaffelsen gjelder for alle kommunene i Gjøvikregionen som består av kommunene Østre Toten, Vestre Toten, Søndre Land, Nordre Land og Gjøvik.

Kjøretøyene skal dekke Oppdragsgivernes løpende og varierende transportbehov. Avtalen omfatter elektriske personbiler i små og mellomstore størrelser, lette og mellomstore varebiler, spesialtilpassede kjøretøy samt beredskapsbiler/ fossildrevne kjøretøy. De fleste kjøretøyene vil bli benyttet innen helse- og omsorgstjenestene, særlig i hjemmetjenestene.

Leverandøren skal tilby administrative tjenester knyttet til kjøretøyene som leases under Rammeavtalen. Leverandøren skal også ha en rådgivende funksjon overfor Oppdragsgiverne og bidra til optimalisering og kostnadseffektivisering av kjøretøyparken. Videre er formålet å etablere et godt og langsiktig samarbeid med en Leverandør som har relevant kunnskap og erfaring, og som arbeider proaktivt og fremtidsrettet for å oppnå økonomiske, driftsmessige og miljømessige gevinster.

Alle kommuner, enheter, avdelinger og seksjoner i Gjøvikregionen skal kunne foreta avrop under Rammeavtalen. Leasingavtalene skal som hovedregel ha en leasingperiode på 48 måneder. Prisene i Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema skal oppgis med utgangspunkt i en leasingperiode på 48 måneder. Oppdragsgiver kan ved behov inngå leasingavtaler med både kortere og lengre varighet enn 48 måneder. Priser for slike leasingperioder skal beregnes i henhold til den tilbudte prisstrukturen.

Rammeavtalen har en varighet på to år, med opsjon på forlengelse i inntil to år, fordelt på ett år pluss ett år.

1.1.2 Sortiment og produkter

Leverandøren skal tilby et bredt og variert sortiment av kjøretøy, for å dekke ulike behov og preferanser. Det skal sikres at et representativt utvalg av kjøretøytyper og modeller er tilgjengelig gjennom hele avtaleperioden. Det forventes at leverandøren følger utviklingen i markedet og løpende vurderer nye modeller og teknologier for inkludering i sortimentet, slik at tilbudet alltid reflekterer de nyeste og mest relevante alternativene.

1.1.3 Verdi

Rammeavtalens estimerte samlede verdi er 50 millioner kroner ekskl. mva. Rammeavtalens maksimale samlede verdi er 65 millioner kroner ekskl. mva. Begge beløp inkluderer opsjoner på forlengelse, samtlige avrop og tilvalg som omfattes av rammeavtalen. Estimater er basert på historiske tall og forventet fremtidig bruk etter Oppdragsgivers beste skjønn.

Den faktiske verdien vil avhenge av blant annet antall kjøretøy, kjøretøytyper, leasingperioder, priser, Oppdragsgivers vedtatte budsjetter og aktivitetsnivå i det enkelte år. Estimater er ikke bindende og medfører verken kjøpsforpliktelser for Oppdragsgiver eller rettigheter for Leverandøren.

1.1.4 Omfang

Overgang til en eventuell ny Leverandør vil skje gradvis i takt med utløpet av eksisterende leasingavtaler. Oppdragsgiver disponerer i dag totalt ca. 150 kjøretøy gjennom eksisterende leasingavtaler. Kjøretøyene omfatter blant annet elektriske personbiler, varebiler, flerbruksbiler og beredskapskjøretøy, og avtalene har varierende utløpstidspunkt.

Det forventes at følgende antall kjøretøy vil bli fornyet i løpet av Rammeavtalens samlede løpetid:

- | | |
|---|-------------|
| • Elektriske personbiler, små og mellomstore: | ca. 80 stk. |
| • Varebiler, lette og mellomstore: | ca. 40 stk. |
| • Beredskapsbiler/ fossildrevne kjøretøy: | ca. 20 stk. |
| • Elektriske personbiler og flerbruksbiler med 6 til 9 seter: | ca. 10 stk. |

Oppgitte mengder er estimer basert på historiske tall og forventet fremtidig behov etter Oppdragsgivers beste skjønn. Estimaterne innebærer ingen forpliktelse til å lease eller fornye et bestemt antall kjøretøy.

Det faktiske omfanget kan både reduseres og økes som følge av blant annet endrede behov, vedtatte budsjetter og aktivitetsnivå. Det kan også oppstå behov for kjøretøy som ikke omfattes av eksisterende leasingavtaler eller de angitte kjøretøykategoriene. Oppgitte mengder kan derfor bli justert i løpet av avtaleperioden.

1.1.5 Andre kjøretøytyper

Oppdragsgiver har opsjon på å lease andre kjøretøytyper enn de som er særskilt angitt i rammeavtalen, forutsatt at kjøretøyene omfattes av rammeavtalens formål og omfang, og at leverandøren kan levere kjøretøyene i samsvar med oppdragsgivers krav og behov.

Pris og øvrige vilkår for slike kjøretøy skal avtales i det enkelte avropet og være i samsvar med rammeavtalens pris- og avtalevilkår.

Dersom behovet ikke kan dekkes gjennom rammeavtalen, kan oppdragsgiver anskaffe kjøretøyet utenfor rammeavtalen i samsvar med punkt 1.1.6.

1.1.6 Rammeavtalens ikke-eksklusivitet

Avtalen er én samlet rammeavtale med én Leverandør. Avrop foretas direkte og uten minikonkurranse. Leverandøren skal levere de kjøretøyene, det tilhørende utstyret og de tjenestene som omfattes av rammeavtalen, og oppfylle kravene som følger av rammeavtalen, konkurransegrunnlaget og Leverandørens tilbud.

Rammeavtalen omfatter leasing av kjøretøy med tilhørende utstyr og tjenester som angitt i avtalen og tilhørende bilag.

Rammeavtalen er ikke-eksklusiv. Leverandøren har ikke enerett til Oppdragsgivers anskaffelser, krav på en bestemt andel av Oppdragsgivers behov, et bestemt antall avrop, et bestemt volum eller en bestemt minsteomsetning. Oppdragsgiver skal som hovedregel benytte rammeavtalen ved planlagte og ordinære anskaffelser som omfattes av rammeavtalens formål og omfang. Dette innebærer ikke en ubetinget avrops- eller kjøpsplikt overfor Leverandøren.

Maksimal leveringstid for ordinære personbiler og varebiler er 120 kalenderdager. Leverandøren kan i tilbudet forplikte seg til en kortere leveringstid. Den leveringstiden Leverandøren har oppgitt i sitt tilbud, blir i så fall bindende og utgjør den avtalte leveringstiden under rammeavtalen.

Oppdragsgiver kan, etter en konkret og dokumentert vurdering, kjøpe fra en annen leverandør eller gjennomføre en separat konkurranse når:

- behovet gjelder kjøretøy, utstyr eller tjenester som faller utenfor rammeavtalens formål eller omfang
- Leverandøren kan ikke tilby et kjøretøy, utstyr eller tjenester som oppfyller kravene i rammeavtalen eller dokumenterte krav knyttet til Oppdragsgivers konkrete behov
- Leverandøren, før avropet blir bindende, ikke kan bekrefte levering av et ordinært person- eller varekjøretøy innen den avtalte leveringstiden
- Leverandøren kan ikke levere nødvendig antall kjøretøy eller nødvendig utstyr innen den avtalte leveringstiden, eller det foreligger en dokumentert og reell risiko for leveringssvikt
- et uforutsett eller tidskritisk behov knyttet til drift, helse, miljø, sikkerhet, beredskap eller tjenestekontinuitet gjør det uforsvarlig eller klart uhensiktsmessig å avvente levering etter rammeavtalen
- dokumenterte krav til funksjon, kompatibilitet, standardisering, universell utforming, arbeidsmiljø, sikkerhet eller særskilte bruker- eller tjenestebehov ikke kan oppfylles gjennom rammeavtalen
- behovet helt eller delvis omfattes av en annen avtale eller en sideordnet rammeavtale som Oppdragsgiver har rett eller plikt til å benytte
- behovet gjelder et saklig avgrenset prosjekt, et spesialkjøretøy eller et kjøretøy med særskilt innredning eller påbygg som ikke omfattes av rammeavtalens ordinære sortiment, og anskaffelsen gjennomføres i en separat konkurranse eller har et annet dokumentert og lovlig grunnlag

Typetilfellene ovenfor er uttømmende. Adgangen til å kjøpe utenfor rammeavtalen skal ikke brukes systematisk, til generell markedstesting, for å oppnå lavere pris alene, for å omgå rammeavtalen eller til kunstig oppdeling av Oppdragsgivers behov. Gjentatte, likeartede eller sammenhengende behov skal vurderes samlet. Begrunnelsen for at rammeavtalen ikke benyttes, skal dokumenteres og kunne etterprøves.

Dersom Leverandøren før avrop opplyser at den avtalte leveringstiden ikke kan overholdes, kan Oppdragsgiver velge å akseptere en senere leveringstid for det aktuelle avropet. En slik aksept skal gis skriftlig før avropet blir bindende. Oppdragsgiver har ingen plikt til å akseptere en senere leveringstid.

Kjøp utenfor rammeavtalen er ikke avrop under avtalen og inngår ikke i rammeavtalens maksimalverdi. Hvert kjøp utenfor rammeavtalen skal ha et selvstendig grunnlag og gjennomføres i samsvar med gjeldende anskaffelsesregelverk.

Leverandøren kan ikke kreve erstatning, kompensasjon eller dekning av tapt fortjeneste alene fordi Oppdragsgiver benytter adgangen etter dette punktet. Dette begrenser ikke partenes rettigheter og plikter ved mislighold av et allerede foretatt avrop.

1.1.7 Leasing for kortere perioder

Dersom leverandøren kan tilby leasingbil for kortere perioder, eksempelvis for 1 måned, skal oppdragsgiver kunne bestille dette på Avtalen.

1.2 Kravspesifikasjon for kjøretøy

1.2.1 Minimumskrav til alle kjøretøy

Alle biler som leasings på denne Avtalen, skal:

- være fabrikknye
- leveres ferdig registrert
- ha høy kollisjonssikkerhet. Kjøretøymodeller som testes i Euro NCAP test, skal ha oppnådd minimum 5 stjerner. Kravet om 5 stjerner i Euro NCAP test gjelder ikke kjøretøy som leveres i varebilkategorien.
- være godkjent og registrert for bruk i Norge og oppfylle gjeldende krav til kjøretøy, utstyr og merking gjennom hele leasingperioden
- kunne føres med førerkort klasse B
- ha kjøreegenskaper og komfort som er egnet for bruk under norske sommer- og vinterforhold
- være utstyrt med integrert navigasjonssystem med oppdaterte kartdata ved levering
- være utstyrt med kollisjonsputer for fører og forsetepassasjer
- være utstyrt med blokkeringsfrie bremses (ABS)
- være utstyrt med elektronisk stabilitetskontroll (ESP/ESC eller tilsvarende)
- være utstyrt med rygge- eller parkerings-sensor, evt. ryggekamera
- være utstyrt med klimaanlegg
- ha setevarme i førersetet
- ha justerbart ratt
- ha elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil
- ha fjernstyrt sentrallås som omfatter alle dører
- være utstyrt med DAB+-radio og Bluetooth-telefoni med håndfrifunksjon
- Kjøretøyet skal kunne tilrettelegges for montering og bruk av elektronisk kjørebok og GPS-utstyr som benyttes av den enkelte oppdragsgiver. Eventuelle tekniske begrensninger skal oppgis.
- leveres med sommerdekk og vinterdekk på aluminiumsfelger. Varebiler kan leveres med sommerdekk og vinterdekk på stålfelger.
- leveres med vinterdekk som er egnet for nordiske vinterforhold med snø og is. Oppdragsgiver skal kunne velge mellom piggfrie vinterdekk og piggdekk uten pristillegg. Dekkene skal være premiumdekk fra en anerkjent produsent og tilfredsstillende kjøretøyprodusentens krav og anbefalinger.
- leveres med to sett nøkler
- leveres med servicehefte og brukermanual, elektronisk eller i papirformat
- leveres med gummimatter på gulv og i bagasjerom
- ha slitesterke setetrekk i mørk utførelse
- ha bakkeklaring som er egnet for kjøretøyets tiltenkte bruk
- leveres i en nøytral farge, for eksempel sølv, grå, hvit, svart eller mørk blå, med mindre annet avtales i det enkelte avropet
- oppfylle gjeldende krav i forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport (FOR-2022-12-20-2384), inkludert senere endringer.
- leveres med førstehjelpsutstyr

- leveres med reservehjul, dekkreparasjonssett eller annen tilsvarende løsning
- leveres med refleksvest, kost, isskrape og slepekrok.

***Beredskapsbil**

Med beredskapsbil menes et kjøretøy som skal ivareta kritiske eller samfunnsviktige oppgaver ved uønskede hendelser, herunder ved langvarig bortfall av strøm eller lademuligheter, og hvor kjøretøyets tilgjengelighet og operative funksjon må kunne opprettholdes gjennom hele beredskapssituasjonen.

At et kjøretøy defineres som en beredskapsbil, gir ikke i seg selv grunnlag for unntak fra kravet om 0 g CO₂/km. Unntaket må vurderes konkret ved hvert enkelt avrop i samsvar med forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport § 4

Ved avrop på beredskapsbil kan oppdragsgiver anskaffe et kjøretøy som ikke oppfyller kravet om 0 g CO₂/km, dersom en konkret vurdering viser at primærbehovet ikke kan dekkes av et nullutslippskjøretøy, eller at tilstrekkelig ladeinfrastruktur ikke er tilgjengelig.

Vurderingen skal begrunnes og dokumenteres skriftlig ved det enkelte avrop. Kjøretøyet skal uansett ha lavest mulig CO₂-utslipp. Bruk av unntaket skal rapporteres til Direktoratet for forvaltning og økonomistyring uten ugrunnet opphold etter at anskaffelsen er foretatt, i samsvar med forskrift om utslippskrav til kjøretøy ved offentlig anskaffelse til veitransport § 5.

***Tilbudte bilmodeller og dokumentasjon**

Leverandøren skal fylle ut Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema i sin helhet. Tilbudte bilmodeller, kravbesvarelser og priser skal oppgis i vedlegget. Opplysningene danner grunnlag for kontroll av kravoppfyllelse og evaluering av tildelingskriteriene pris og kvalitet.

Tilbudte kjøretøy vil bli vurdert under det relevante underkriteriet «Kvalitet – tilbudte bilmodeller». Bilder og tekniske spesifikasjoner for hvert tilbudte kjøretøy skal lastes opp i Artifik under det aktuelle tildelingskriteriet for bilkategoriene i punkt 1.2.2 til 1.2.9.

1.2.2 Minimumskrav – elektriske personbiler, små og mellomstore, 2WD

Tilbudte elektriske personbiler i kategorien små og mellomstore, med 2WD, skal oppfylle følgende minimumskrav i tillegg til de felles minimumskravene i punkt 1.2.1.

- Minimum rekkevidde på 400 km (WLTP).
- Leveres med ladekabel på minimum 7 meter og skal kunne lades med type 2 ladekabel.
- 5 seter.
- Førersetet skal ha elektrisk justerbar setehøyde.

1.2.3 Minimumskrav – elektriske personbiler, små og mellomstore, 4WD

Tilbudte elektriske personbiler i kategorien små og mellomstore, med 4WD, skal oppfylle følgende minimumskrav i tillegg til de felles minimumskravene i punkt 1.2.1.

- Kjøretøyet skal ha en WLTP-rekkevidde på minimum 400 km.
- Kjøretøyet skal ha en bakkeklaring på minimum 16 cm.
- Kjøretøyet skal leveres med en Type 2-ladekabel med en lengde på minimum 7 meter.
- Kjøretøyet skal ha minimum fem sitteplasser, inkludert førerplassen.

- Førersetet skal ha elektrisk justerbar setehøyde

1.2.4 Minimumskrav – elektriske varebiler, lette og mellomstore, 2WD

Tilbudte lette og mellomstore elektriske varebiler med 2WD skal ha følgende minimumskrav i tillegg til felles minimums krav i punkt 1.2.1:

- Kjøretøyet skal kunne registreres som varebil i avgiftsklasse 2 og skal ha en tillatt totalvekt på maksimalt 3 500 kg.
- Kjøretøyet skal ha en WLTP-rekkevidde på minimum 350 km.
- Kjøretøyet skal leveres med en Type 2-ladekabel med en lengde på minimum 7 meter.
- Kjøretøyet skal ha minimum to sitteplasser, inkludert førerplassen.
- Kjøretøyet skal ha en bakkeklaring på minimum 15 cm.
- Førersetet skal ha elektrisk justerbar setehøyde.
- Kjøretøyet skal ha et innvendig lasteromsvolum på minimum 3 m³.
- Kjøretøyet skal ha en tillatt nyttelast på minimum 500 kg.
- Kjøretøyet skal leveres med tilhengerfeste
- Kjøretøyet skal ha en tillatt tilhengervekt med brems på minimum 750 kg.

1.2.5 Minimumskrav – elektriske varebiler, lette og mellomstore, 4WD

Tilbudte lette og mellomstore elektriske varebiler med 4WD skal ha følgende minimumskrav i tillegg til felles minimums krav i punkt 1.2.1:

- Kjøretøyet skal kunne registreres som varebil i avgiftsklasse 2 og skal ha en tillatt totalvekt på maksimalt 3 500 kg.
- Kjøretøyet skal ha en WLTP-rekkevidde på minimum 350 km.
- Kjøretøyet skal leveres med en ladekabel med minimum 7 meters lengde og være kompatibelt med lading via Type 2-tilkobling.
- Kjøretøyet skal ha minimum to sitteplasser, inkludert førerplassen.
- Kjøretøyet skal ha en bakkeklaring på minimum 16 cm.
- Førersetet skal ha elektrisk justerbar setehøyde.
- Kjøretøyet skal ha et innvendig lasteromsvolum på minimum 3 m³.
- Kjøretøyet skal ha en tillatt nyttelast på minimum 600 kg.
- Kjøretøyet skal leveres med tilhengerfeste.
- Kjøretøyet skal ha en tillatt tilhengervekt med brems på minimum 1 200 kg.

1.2.6 Minimumskrav – fossildrevne varebiler lette og mellomstore for beredskapsformål 2WD

Tilbudte lette og mellomstore fossildrevne varebiler med 2WD skal ha følgende minimumskrav i tillegg til felles minimums krav i punkt 1.2.1:

- Kjøretøyet skal kunne registreres som varebil i avgiftsklasse 2 og skal ha en tillatt totalvekt på maksimalt 3 500 kg.
- Kjøretøy med forbrenningsmotor skal oppfylle utslippsstandard Euro 6 eller bedre.
- Kjøretøyet skal ha minimum to sitteplasser, inkludert førerplassen.
- Kjøretøyet skal ha en bakkeklaring på minimum 15 cm.

- Førersetet skal ha elektrisk justerbar setehøyde.
- Kjøretøyet skal ha et innvendig lasteromsvolum på minimum 3 m³.
- Kjøretøyet skal ha en tillatt nyttelast på minimum 600 kg.
- Kjøretøyet skal leveres med tilhengerfeste.
- Kjøretøyet skal ha en tillatt tilhengervekt med brems på minimum 1 500 kg.

1.2.7 Minimumskrav – fossildrevne varebiler lette og mellomstore for beredskapsformål 4WD

Tilbudte lette og mellomstore varebiler med 4WD skal ha følgende minimumskrav i tillegg til felles minimums krav i punkt 1.2.1:

- Kjøretøyet skal kunne registreres som varebil i avgiftsklasse 2 og skal ha en tillatt totalvekt på maksimalt 3 500 kg.
- Kjøretøy med forbrenningsmotor skal oppfylle utslippsstandard Euro 6 eller bedre.
- Kjøretøyet skal ha minimum to sitteplasser, inkludert førerplassen.
- Kjøretøyet skal ha en bakkeklaring på minimum 16 cm.
- Førersetet skal ha elektrisk justerbar setehøyde.
- Kjøretøyet skal ha et innvendig lasteromsvolum på minimum 3 m³.
- Kjøretøyet skal ha en tillatt nyttelast på minimum 800 kg.
- Kjøretøyet skal leveres med tilhengerfeste.
- Kjøretøyet skal ha en tillatt tilhengervekt med brems på minimum 1 500 kg.

1.2.8 Minimumskrav – beredskapsbiler/ fossildrevne kjøretøy

Leverandøren skal tilby ett kjøretøy med 2WD og ett kjøretøy med 4WD. De tilbudte kjøretøyene skal oppfylle følgende minimumskrav i tillegg til de felles minimumskravene i punkt 1.2.1:

- Kjøretøy med forbrenningsmotor skal oppfylle utslippsstandard Euro 6 eller bedre.
- Kjøretøyet skal ha minimum fem sitteplasser, inkludert førerplassen.
- Førersetet skal ha elektrisk justerbar setehøyde.
- Kjøretøyet med firehjulsdrift skal ha en bakkeklaring på minimum 16 cm.
- Kjøretøyet skal leveres med tilhengerfeste.
- Kjøretøyet skal ha en tillatt tilhengervekt med brems på minimum 1 000 kg.

Fossildrevne kjøretøy skal kun benyttes som beredskapsbiler. Dette omfatter kjøretøy som må være operativt tilgjengelige uavhengig av ladeinfrastruktur, og der fossilt drivstoff vurderes som nødvendig for å ivareta beredskap, responstid og tjenestens kontinuitet.

1.2.9 Minimumskrav – Elektrisk personbil/flerbruksbil med 6 til 9 sitteplasser 2WD/4WD

Tilbudte elektriske personbiler/flerbruksbiler med tohjulsdrift (2WD) og firehjulsdrift (4WD) skal oppfylle følgende minimumskrav i tillegg til de felles minimumskravene i punkt 1.2.1:

- Kjøretøyet skal ha en WLTP-rekkevidde på minimum 400 km.
- Kjøretøyet skal ha en bakkeklaring på minimum 16 cm.
- Kjøretøyet skal leveres med en Type 2-ladekabel med en lengde på minimum 7 meter.

- Kjøretøyet skal ha minimum seks og maksimalt ni sitteplasser, inkludert førerplassen.
- Førersetet skal ha elektrisk justerbar setehøyde.
- Kjøretøyet skal ha minst én skyvedør som gir tilgang til passasjerområdet bak fører- og passasjeretet.

1.2.10 Valgfritt tilleggsutstyr

Tilleggsutstyr skal, ved Oppdragsgivers behov, leveres og evt. påmonteres kjøretøy.

Følgende tilleggsutstyr kan velges dersom det ikke allerede inngår i de tilbudte bilene, og dersom det er tilgjengelig for de aktuelle bilmodellene:

- hengerfeste
- Ekstra fjernlys, LED-lysbjelke eller tilsvarende
- forvarming av kupé og batteri / motor- og kupévarmer
- takstativ eller takgrind
- innredning i varerom
- beskyttelseskleddning og sklisikkert gulv i varerom
- ekstra belysning eller arbeidslys i varerom
- elektrisk stigtrinn på høyre side for mellomstore og store varebiler
- inverter eller strømuttak i varerom
- takmontert varsellys

Prisene for valgfritt tilleggsutstyr angitt i Vedlegg 3 Bil-, krav- og prisskjema er bindende maksimalpriser og kan kun reguleres i samsvar med Rammeavtalens bestemmelser om prisregulering.

Dersom Oppdragsgiver velger tilleggsutstyr som ikke allerede inngår i kjøretøyets spesifikasjon og tilbudte pris, skal kostnaden fordeles over den avtalte leasingperioden og inngå i den månedlige finansieringskostnaden. Tilleggsutstyret skal ikke faktureres som en separat engangskostnad.

1.2.11 Tilvalg

Tilleggsalternativene i punkt 1.2.12 til 1.2.18 nedenfor kan inngå som en del av leasingavtalen etter behov. Tilvalget velges individuelt og avtales særskilt ved avtaleinngåelse for hver enkelt bil. Leverandøren bør benytte seg av stedlige underleverandører så langt som mulig for en del av tilvalgene nedenfor.

1.2.12 Profilering

Oppdragsgiver står fritt til å bestemme om kjøretøyet skal profileres. Profilering skal kun gjennomføres etter skriftlig bestilling fra Oppdragsgiver og skal være ferdigstilt før overlevering av kjøretøyet.

Kjøretøyet skal ikke være påført Leverandørens, underleverandørers eller andre aktørers logoer, reklame, kontaktinformasjon eller annen profilering, med mindre dette er skriftlig godkjent av Oppdragsgiver.

Leverandøren skal utføre Oppdragsgivers profilering uten kostnad for Oppdragsgiver. Dette omfatter utforming, produksjon, montering og eventuell fjerning av profileringen ved leasingperiodens utløp.

1.2.13 Serviceavtale

Dersom serviceavtale er valgt som tilvalg, vil bestemmelsene nedenfor gjelde. Serviceavtalene skal utføres i samsvar med garantibestemmelser, bilfabrikantens forskrifter og serviceprogram. Alle vanlige kostnader på en service, inkludert deler, oljeskift, arbeid og gebyrer, skal være inkludert i prisen for serviceavtalen.

1.2.14 Vedlikeholdsavtale

Dersom vedlikeholdsavtale (reparasjon) velges som tilvalg skal også serviceavtale velges som tilvalg.

Vedlikeholdsavtalen skal som minimum omfatte følgende ytelser gjennom hele leasingperioden for det enkelte kjøretøy:

- reparasjon og utskifting som følge av normal slitasje ved ordinær bruk, herunder bremseklosser, bremsetromler, støtdempere og komponenter i drivlinjen
- andre reparasjoner som er nødvendige for å opprettholde kjøretøyets drifts- og trafiksikkerhet
- arbeid, reservedeler, forbruksmateriell og annet verkstedmateriell som er nødvendig for å utføre reparasjonene
- utskifting av vindusviskerblader og lyspærer
- kontroller som følger av gjeldende myndighetskrav

Samtlige kostnader knyttet til ytelsene ovenfor skal være inkludert i vedlikeholdsavtalen.

Vedlikeholdsavtalen skal fortsatt gjelde dersom faktisk kjørelengde overstiger avtalt kjørelengde med inntil 5 prosent.

1.2.15 Hente- og bringe tjeneste

Dersom hente- og bringetjeneste er valgt som tilvalg, vil de følgende bestemmelsene gjelde. Hente- og bringetjenesten omfatter transport fra og til Oppdragsgivers lokasjoner i Gjøvikregionen, og gjelder i forbindelse med service og eventuelt også ved vedlikehold (reparasjoner) dersom begge tilvalg er inkludert i leasingavtalen.

Ved garantireparasjoner henter og bringer leverandør bil på Oppdragsgivers lokasjoner i Gjøvikregionen uten kostnad for oppdragsgiver.

1.2.16 Dekkhotell og dekkskifte

Sommer- og vinterdekk for de aktuelle kjøretøyene skal, dersom Oppdragsgiver ønsker det, lagres på Leverandørens eller underleverandørens dekkhotell uten ekstra kostnad for Oppdragsgiver. Tjenesten skal omfatte lagring og sesongmessig skifte mellom sommer- og vinterdekk.

Før lagring skal dekkene inspiseres for slitasje og eventuelle skader. Dersom dekkene ikke oppfyller kravene til forsvarlig bruk, skal Leverandøren informere Oppdragsgiver uten ugrunnet opphold, slik at nye dekk kan anskaffes i god tid før neste sesong.

Nye dekk skal ikke bestilles eller monteres uten Oppdragsgivers skriftlige forhåndsgodkjenning. Kostnader til godkjente nye dekk skal faktureres Oppdragsgiver særskilt i henhold til punkt 5.7 Fakturering og betalingsbetingelser.

Dekkskift skal utføres innen rimelig tid etter Oppdragsgivers bestilling eller på et tidspunkt avtalt mellom Partene. Oppdragsgiver er ansvarlig for å bestille dekkskift i god tid før ønsket dato.

1.2.17 Bombrikke

Alle leasede biler skal være utstyrt med gyldig og aktivert AutoPASS-bombrikke ved utlevering, eller tilsvarende bombrikke. Leverandøren skal administrere bombrikkeordningen og sørge for at brikken er registrert med gjeldende rabattordning, slik at reduserte satser oppnås. Leverandøren skal viderefakturere Oppdragsgiver for faktiske bomkostnader fordelt per bil og leasingperiode, basert på dokumentert forbruk. Fakturering skal skje månedlig, med spesifikasjon per kjøretøy.

1.2.18 Ladebrikke og drivstoffkort.

Leverandøren skal tilby en løsning for håndtering og fakturering av lading og drivstoff, herunder bruk av ladebrikker og drivstoffkort. Leverandøren skal viderefakturere Oppdragsgiver for faktiske kostnader fordelt per kjøretøy og leasingperiode, basert på dokumentert forbruk. Fakturering skal skje månedlig og inneholde spesifikasjon per kjøretøy.

1.3 Krav til forsikring, erstatningsbil, verksted og biladministrasjonssystem

1.3.1 Forsikring

Leverandøren skal tilby forsikring for de leasede kjøretøyene som en del av tilbudet. Dersom Oppdragsgiver velger å benytte egen motorvognforsikring, skal Leverandøren sørge for at kjøretøyene meldes inn til Oppdragsgivers forsikringsselskap før overlevering, med mindre annet avtales skriftlig.

Kjøretøyene skal som minimum være dekket av kaskoforsikring, inkludert leasingbil og vei hjelp. Forsikringsdekningen skal gjelde fra det tidspunktet kjøretøyet overleveres til Oppdragsgiver, jf. punkt 1.4.7 Leveringsbetingelser.

Kostnader til forsikring som Oppdragsgiver betaler direkte til forsikringsselskapet, skal ikke inngå i leasingprisen.

1.3.2 Erstatningsbil

Dersom et leaset kjøretøy blir utilgjengelig som følge av feil, mangel, garantiarbeid eller andre forhold som Oppdragsgiver ikke er ansvarlig for, skal Leverandøren kostnadsfritt stille et egnet erstatningskjøretøy til Oppdragsgivers disposisjon.

Dersom behovet meldes til Leverandøren før kl. 12.00 på en virkedag, skal erstatningskjøretøyet leveres senest kl. 12.00 påfølgende virkedag. Dersom behovet meldes kl. 12.00 eller senere, skal erstatningskjøretøyet leveres senest kl. 15.00 påfølgende virkedag.

Erstatningskjøretøyet skal så langt som mulig ha tilsvarende funksjonalitet og være egnet for samme formål og bruksområde som kjøretøyet det erstatter. For spesialtilpassede kjøretøy kan Oppdragsgiver akseptere en annen kjøretøytype dersom et tilsvarende kjøretøy ikke er tilgjengelig. Den alternative løsningen skal være egnet til å ivareta Oppdragsgivers nødvendige transportbehov.

Leverandøren skal sørge for at forholdet rettes uten ugrunnet opphold og holde Oppdragsgiver løpende orientert om forventet tidspunkt for ferdigstillelse og tilbakelevering av det leasede kjøretøyet.

Leverandøren skal sørge for henting og levering av det leasede kjøretøyet og erstatningskjøretøyet til og fra den lokasjonen i Gjøvikregionen som Oppdragsgiver angir. Henting, levering og øvrige kostnader knyttet til erstatningskjøretøyet skal være inkludert og skal ikke belastes Oppdragsgiver.

1.3.3 Verksted og vedlikehold

Oppdragsgiver står fritt til å velge verksted for service, vedlikehold, reparasjon og skadeutbedring, forutsatt at arbeidet utføres av autorisert verksted eller autorisert skadeverksted og i samsvar med kjøretøyprodusentens krav og anbefalinger.

Oppdragsgiver kan også utføre enklere vedlikeholdsarbeider i egen regi eller gjennom egne samarbeidspartnere. Arbeidet skal utføres fagmessig og i samsvar med kjøretøyprodusentens krav og anbefalinger.

Eksempler på slike arbeider kan være hjulskift, dekkomlegging, utskifting av vindusviskere og lyspærer, samt påfylling eller utskifting av væsker og andre tilsvarende mindre vedlikeholdsoppgaver.

Valg av verksted eller utførelse av slike vedlikeholdsarbeider skal ikke medføre bortfall av garantier, serviceavtaler, vedlikeholdsavtaler eller øvrige rettigheter etter leasingavtalen, forutsatt at arbeidet er utført i samsvar med kravene i dette punktet.

1.3.4 Biladministrasjonssystem

Oppdragsgiver skal kunne registrere kjøretøyene i eget biladministrasjonssystem og montere nødvendig utstyr for flåtestyring, elektronisk kjørebok, sporing eller tilsvarende formål. Slik montering og bruk skal ikke medføre bortfall av garantier eller øvrige rettigheter etter leasingavtalen, forutsatt at utstyret monteres og benyttes i samsvar med kjøretøyprodusentens krav og anbefalinger.

1.3.5 Bilflåteportal / webportal

Leverandøren skal tilby tilgang til en digital webportal for administrasjon og oppfølging av oppdragsgivers bilflåte.

Portalen skal som minimum gi oppdragsgiver:

- Systemet skal gi Oppdragsgiver styringsdata og vise trender
- Systemet skal gi oversikt over bestillings-prosess, herunder hvilket kjøretøy som er bestilt, når bestillingen ble foretatt, hvem som har bestilt, hvor i prosessen bestillingen er, forventet levering, når kjøretøyet ble levert og endringslogg for bestillingen.
- oversikt over alle kjøretøy, inkludert tilhørende kontrakter og kostnader
- oversikt over kjørelengde og avvik fra avtalt kjørelengde
- oversikt over servicebehov og vedlikeholdsstatus
- tilgang til relevante driftsdata og historikk for det enkelte kjøretøy
- mulighet for rapportering og eksport av data

Portalen skal støtte rollebasert tilgang og kunne benyttes av flere oppdragsgivere (kommuner) i samme løsning.

Det er ønskelig at portalen også gir tilgang til:

- oppfølging av energiforbruk og miljødata

- varslinger knyttet til service, leasingperioder og avvik

1.4 Krav til tjenesten

1.4.1 Kontaktpunkt

Leverandøren skal utnevne dedikerte kontaktpersoner for avtalen, som har ansvar for ulike områder av samarbeidet. Disse skal være tilgjengelige for Oppdragsgiver og sikre en effektiv oppfølging av avtalen. Eventuelle endringer i kontaktpersoner for avtalen skal meldes skriftlig uten ugrunnet opphold.

1.4.2 Rådgivning

Leverandøren skal ved behov bistå Oppdragsgiver med rådgivning knyttet til valg av kjøretøy, modell, utstyr og tilvalg, herunder forhold som påvirker totale kostnader, drift, funksjonalitet og egnethet for Oppdragsgivers behov

1.4.3 Bestilling og avtaleinngåelse av tjenestebiler (E-handel)

Leverandøren skal tilby en brukervennlig og effektiv løsning for bestilling og avtaleinngåelse av den enkelte tjenestebil, både med og uten tilvalg. Kommunens e-handelssystem skal benyttes som primær kanal for bestillinger, forutsatt at dette er teknisk mulig, og leverandøren skal sørge for at nødvendige kataloger, bestillingsdata og oppdateringer til enhver tid er korrekt og tilgjengelig i e-handel. Leverandøren skal aktivt bidra til en effektiv og korrekt bestillingsprosess og sikre at løsningen fungerer sømløst sammen med kommunens e-handelssystem. Bestillinger skal kun foretas av ansatte med innkjøpsfullmakt. Dersom leverandøren tilbyr et digitalt bestillingssystem i tillegg til e-handel, skal leverandøren sørge for opplæring og brukerstøtte, samt tilpasse løsningen etter kommunens behov ved avtaleoppstart.

1.4.4 Responstid

Henvendelser skal normalt bekreftes mottatt innen én virkedag og besvares innen tre virkedager. Dersom fullstendig svar ikke kan gis innen fristen, skal Leverandøren opplyse om forventet svartid. Leverandøren skal sikre at oppdragsgiver får nødvendig støtte og informasjon, for å kunne gjennomføre sine prosesser uten unødvendige forsinkelser.

1.4.5 Visning og test av bil

Oppdragsgiver skal gis mulighet til å testkjøre aktuelle biler før bestilling. Kjøretøy som skal testkjøres skal leveres på oppdragsgivers lokasjoner i Gjøvikregionen, med mindre annet avtales. Hvert kjøretøy skal kunne prøves i inntil ett døgn.

1.4.6 Leveringstid

Leverandøren skal sikre korte og forutsigbare leveringstider for bilmodellene som tilbys under rammeavtalen.

For ordinære personbiler og varebiler skal tilbudt leveringstid ikke overstige 120 kalenderdager. Med ordinære personbiler og varebiler menes serieproduserte kjøretøy som kan leveres med fabrikkmontert standard- og ekstrautstyr, uten behov for særskilt innredning, påbygg, ombygging eller annen vesentlig tilpasning etter produksjon.

Leverandørens tilbudte leveringstid, slik den fremgår av vinnende tilbud, utgjør avtalt leveringstid og er bindende for Leverandøren gjennom hele rammeavtalens varighet.

Avtalt leveringstid regnes fra Leverandørens mottak av et fullstendig avrop til kjøretøyet er ferdig levert på avtalt leveringssted og klart til bruk. Dersom profilering er bestilt, skal kjøretøyet være ferdig profilert i samsvar med Oppdragsgivers bestilling før det anses som levert. Profileringen skal være gjennomført innenfor avtalt leveringstid.

Ved utløp av en eksisterende leasingavtale skal Leverandøren planlegge og koordinere leveransen slik at det nye kjøretøyet leveres senest ved utløpet av den eksisterende leasingperioden. Dette forutsetter at Oppdragsgiver har sendt et fullstendig avrop senest ved starten av den avtalte leveringstiden.

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold varsle Oppdragsgiver skriftlig dersom det oppstår forhold som kan påvirke avtalt leveringsdato. Varselet skal angi årsaken til forsinkelsen, forventet ny leveringsdato og hvilke tiltak Leverandøren vil iverksette for å unngå eller begrense forsinkelsen.

1.4.7 Leveringsbetingelser

Generelt

Leverandøren skal yte service og håndtere avrop på en effektiv måte, samt ha høy leveringspresisjon på sine leveranser.

En vareleveranse anses som levert når kjøretøyet er mottatt og mottaket er kvittert av Oppdragsgiver på avtalt leveringssted, levert DDP i henhold til Incoterms. Kjøretøyet skal leveres komplett og klart til bruk uten tilleggskostnader for Oppdragsgiver.

Tjenester anses som levert når de er utført i samsvar med Rammeavtalen og det enkelte avropet.

Leverandøren skal i tilbudet oppgi leveringstid for kjøretøyene. Leveringstiden regnes fra datoen for Oppdragsgivers avrop til kjøretøyet er levert komplett og klart til bruk på avtalt leveringssted.

Eventuelle delleveranser eller avvik fra tilbudt leveringstid kan bare avtales skriftlig mellom Oppdragsgiver og Leverandøren i forbindelse med det enkelte avropet.

Kjøretøy

Samtlige kjøretøy som tilbys under Rammeavtalen, skal oppfylle både de generelle minimumskravene som gjelder for alle kjøretøy, og minimumskravene som gjelder for den aktuelle kjøretøytypen.

Utlevering

Leverandøren skal levere kjøretøyene og tilhørende tjenester innen fristene som er fastsatt i kontrakten eller det enkelte avropet. Bilen skal leveres komplett med spesifisert utstyr og innredning til avtalt tidspunkt. Leverandøren skal varsle oppdragsgiver uten ugrunnet opphold dersom leverandøren forstår eller burde forstå at en avtalt frist ikke kan overholdes. Varslet skal angi årsaken til forsinkelsen, forventet leveringstidspunkt og eventuelle tiltak for å begrense forsinkelsen.

Levering til oppdragsgivers angitte lokasjon skal, med mindre annet er avtalt, skje på hverdager mellom kl. 08.00 og 15.00.

Leveringsbetingelsen er DDP oppdragsgivers angitte leveringssted, Incoterms® 2020. Kjøretøyet skal leveres komplett og klart til bruk uten ekstra kostnad for oppdragsgiver.

Ved utlevering skal representanter for oppdragsgiver og leverandøren sammen gjennomføre en innvendig og utvendig besiktning av bilen. Besiktningen skal kontrollere at bilen er levert uten feil eller mangler, og at den samsvarer med avtalte krav og spesifikasjoner.

Leverandøren skal ved utleveringen gi nødvendig opplæring i bruk av bilen, herunder lading, servicebehov, sikkerhetsmekanismer og teknisk utstyr.

Avvik ved levering og retting

Kjøretøyet skal ved levering være i samsvar med rammeavtalen, det enkelte avropet, leverandørens tilbud og øvrige avtalte krav og spesifikasjoner.

Dersom kjøretøyet eller tilhørende utstyr avviker fra avtalte krav, skal leverandøren uten ugrunnet opphold og uten kostnad for oppdragsgiver rette avviket. Retting skal gjennomføres innen en frist fastsatt av oppdragsgiver, hensyntatt avvikets art, omfang og betydning for kjøretøys bruk. Leverandøren skal dekke alle nødvendige kostnader knyttet til rettingen, herunder transport, arbeid, deler, utstyr, montering, godkjenning og ny levering.

Dersom avviket medfører at kjøretøyet ikke kan benyttes som forutsatt, skal leverandøren stille et egnet erstatningskjøretøy kostnadsfritt til disposisjon frem til avviket er rettet. Erstatningskjøretøyet skal så langt som mulig dekke samme formål og bruksområde som det bestilte kjøretøyet.

Dersom avviket ikke rettes innen fastsatt frist, eller ikke kan rettes uten vesentlig ulempe for oppdragsgiver, kan oppdragsgiver kreve omlevering til et kjøretøy som oppfyller de avtalte kravene. Oppdragsgiver kan også gjøre gjeldende øvrige misligholdsbeføyelser som følger av rammeavtalen.

Oppdragsgivers mottak av kjøretøyet eller signering av leveringsprotokollen innebærer ikke at oppdragsgiver har akseptert skjulte feil, mangler eller avvik som ikke med rimelighet kunne oppdages ved leveringskontrollen.

1.4.8 Tilbakelevering og utkjøp av leasingbiler

ed leasingperiodens utløp kan Oppdragsgiver velge mellom å tilbakelevere kjøretøyet eller å kjøpe det ut, i samsvar med bestemmelsene nedenfor.

Tilbakelevering

Ved tilbakelevering skal Leverandøren hente kjøretøyet på Oppdragsgivers lokasjoner i Gjøvikregionen uten ekstra kostnad, med mindre annet er avtalt.

Før kjøretøyet hentes, skal representanter for Oppdragsgiver og Leverandøren gjennomføre en felles besiktigelse av kjøretøyet. Besiktigelsen skal så langt som mulig avdekke synlige skader, mangler og andre forhold som kan få betydning for takseringen.

En nøytral tredjepart skal deretter takserer kjøretøyet. Takseringen skal gjennomføres i henhold til NAFs til enhver tid gjeldende retningslinjer for vurdering av unormal slitasje. Dersom en annen aktør enn NAF benyttes, skal de samme retningslinjene legges til grunn.

Taksten skal ta hensyn til kjøretøys alder, modell, kjørelengde og normale bruk. Eventuelle kostnader som kreves dekket av Oppdragsgiver, skal fremgå av en spesifisert og dokumentert takstrapport. Takseringen skal gjennomføres uten kostnad for Oppdragsgiver.

Oppdragsgiver skal få anledning til å gjennomgå takstrapporten og gi skriftlig samtykke før Leverandøren gjennomfører reparasjoner eller utbedringer som skal belastes Oppdragsgiver. Ved behov for oppretting og lakking skal Oppdragsgiver bare belastes nødvendige og dokumenterte kostnader for utbedring av den skadede delen. Kostnader til lakking av tilstøtende flater skal ikke belastes Oppdragsgiver.

Endelige tilleggskostnader ved tilbakelevering skal være i samsvar med den dokumenterte taksten og vilkårene i rammeavtalen.

Utkjøp

Oppdragsgiver kan velge å kjøpe kjøretøyet ved leasingperiodens utløp.

Utkjøpsprisen skal tilsvare kjøretøyets estimerte restverdi ved leasingperiodens utløp, justert for eventuelle avvik mellom avtalt og faktisk kjørelengde. Ved overkjørte kilometer skal utkjøpsprisen reduseres med avtalt sats per kilometer. Ved underkjørte kilometer skal utkjøpsprisen økes med avtalt sats per kilometer. Satsene skal fremgå av Leverandørens tilbud og den enkelte leasingavtalen og være faste gjennom hele leasingperioden.

Dersom Oppdragsgiver ber om det, skal kjøretøyets markedsverdi fastsettes av en nøytral tredjepart. Dersom den dokumenterte markedsverdien er lavere enn utkjøpsprisen beregnet etter avsnittet ovenfor, skal markedsverdien legges til grunn som utkjøpspris. Markedsverdivurderingen kan ikke føre til at utkjøpsprisen økes.

Markedsverdivurderingen skal ta utgangspunkt i kjøretøyets alder, modell, utstyrsnivå, kjørelengde og det generelle markedsnivået for tilsvarende kjøretøy. Skader, mangler og unormal slitasje skal ikke inngå som grunnlag for å redusere utkjøpsprisen. Oppdragsgiver skal ved utkjøp heller ikke belastes særskilte kostnader for skader, slitasje eller påkostninger.

Ved utkjøp skal det inngås en egen skriftlig kjøpsavtale mellom Oppdragsgiver og Leverandøren. SSA-K benyttes som kontraktsmal, med de tilpasningene for kjøp og overdragelse av kjøretøy som fremgår av kjøpsavtalens bilag. Kjøpsavtalen skal bygge på bestemmelsene i rammeavtalen og den enkelte leasingavtalen.

Bilag 1 skal identifisere kjøretøyet og angi opplysninger om kjøretøyet, kjørelengde, utstyr, tilbehør, service, garantier og dokumentasjon. Bilag 4 skal angi tidspunkt, sted og øvrige frister for overdragelsen, herunder tidspunktet for overgang av risiko og eiendomsrett. Bilag 7 skal angi utkjøpsprisen, prisberegningen, betalingsbetingelsene og eventuelle prisjusteringer. Tilpasninger og endringer i den generelle avtaleteksten i SSA-K skal fremgå av Bilag 8. Leverandøren skal sørge for at kjøretøyet overføres til Oppdragsgiver uten leasingheftelser, salgspant eller andre økonomiske eller rettslige heftelser.

Ved motstrid mellom dokumentene gjelder rammeavtalens bestemmelser om utkjøp foran den enkelte leasingavtalen og den tilpassede SSA-K.

1.4.9 Forlengelse av leasingperiode

Leverandøren skal tilby mulighet for forlengelse av eksisterende leasingavtaler, uten at slik forlengelse anses som inngåelse av en ny avtale. Forlengelser skal gjennomføres med samme månedlige leasing som i den opprinnelige avtalen, forutsatt at forlengelsesperioden ikke overstiger 12 måneder. Ved forlengelser skal håndtering av over- og underkjørte kilometer skje i samsvar med bestemmelsene i punkt 1.5.3.

1.4.10 Rapportering

Oppdragsgiver har behov for redigerbare og søkbare rapporter minimum én gang pr år som inneholder minimum følgende punkter:

- Registreringsnummer.
- Bilmodell.
- Brukersted.
- Leasingkontrakt.
- Inngått dato.
- sluttdato for leasingavtale.
- Eventuell resttid av leasingperioden.
- Leasingpris pr måned.
- Restleasingverdi ved angitt dato.

Bilag 2: Prosedyrer for tildeling av kontrakter innenfor rammeavtalen

Avtalens punkt 2.1 Tildeling av kontrakter (prosedyre for avrop)

Rammeavtalen inngås med én Leverandør, og denne Leverandøren vil motta samtlige oppdrag i denne rammeavtalen. Avrop foretas skriftlig av den enkelte oppdragsgiver innenfor rammeavtalens omfang, priser og vilkår. Avrop kan gjøres ved bestilling i Leverandørens bestillingsløsning, e-handelssystem, e-post eller signert avropsskjema.



Bilag 3: Vilkår for kontrakter under rammeavtalen med tilhørende bilag.

3.1 Kontraktstyper ved avrop

	Avtale	Utgiver	Versjon	Valgt(e) tildelingskontrakt(er)
SSA-K	Kjøpsavtalen, avtale om kjøp av programvare og utstyr	Difi	2024	ved utkjøp av leasingbil

3.2 Forsinkelse og dagbot

Dersom et kjøretøy ikke leveres innen avtalt leveringsdato, og forsinkelsen skyldes forhold Leverandøren svarer for, påløper dagbot automatisk.

Dagboten utgjør 0,15 prosent av kjøretøyets samlede leasingverdi ekskl. merverdiavgift, likevel minimum kr 1 000 per virkedag. Med samlet leasingverdi menes samlet leasingpris for kjøretøyet i den avtalte leasingperioden, inkludert avtalt utstyr og innredning.

Dagboten løper fra og med første virkedag etter avtalt leveringsdato og frem til kjøretøyet er kontraktsmessig levert og klart til bruk. Kjøretøyet anses ikke som kontraktsmessig levert før alt avtalt utstyr, innredning og nødvendig dokumentasjon er levert.

Samlet dagbot er begrenset til 15 prosent av den samlede leasingverdien for kjøretøyet forsinkelsen gjelder.

Dagbot påløper ikke dersom Leverandøren senest første virkedag etter avtalt leveringsdato stiller en kostnadsfri og funksjonelt tilsvarende erstatningsbil til Oppdragsgivers disposisjon. Unntaket gjelder bare i perioden erstatningsbilen er tilgjengelig og kan benyttes til Oppdragsgivers forutsatte bruk.

Bilag 4: Administrative bestemmelser

4.1 Personvern og behandling av personopplysninger

Dersom leveransen innebærer at leverandøren behandler personopplysninger på vegne av oppdragsgiver, skal partenes roller og ansvar avklares før behandlingen starter. Det skal inngås databehandleravtale før leverandøren gis tilgang til personopplysninger.

Leverandøren skal på forespørsel dokumentere hvilke personopplysninger som behandles, formålet med behandlingen, lagringssted, lagringstid, sikkerhetstiltak, bruk av underdatabehandlere og eventuelle overføringer utenfor EØS.

Oppdragsgiver kan kreve at funksjonalitet som innebærer behandling av personopplysninger deaktiveres dersom behandlingen ikke er nødvendig for leveransen eller ikke tilfredsstiller oppdragsgivers krav til personvern og informasjonssikkerhet. Databehandleravtalen inngår som vedlegg 6 til rammeavtalen.

4.2 Lønns- og arbeidsvilkår

I den utstrekning kontrakten omfatter tjenester som faller inn under anskaffelsesloven § 5 e, skal leverandøren sikre at ansatte og innleide hos leverandøren og eventuelle underleverandører som direkte medvirker til å oppfylle kontrakten, minst har lønns- og arbeidsvilkår i samsvar med:

- gjeldende forskrifter om allmenngjort tariffavtale, dersom arbeidet omfattes av en slik forskrift, eller
- gjeldende landsomfattende tariffavtale for den aktuelle bransjen når det gjelder bestemmelser om arbeidstid, lønn, herunder overtidstillegg, skift- og turnustillegg og ulempetillegg, samt dekning av utgifter til reise, kost og losji.

Kravet gjelder arbeid som utføres i forbindelse med oppfyllelse av kontrakten, herunder relevante service-, vedlikeholds- og andre tjenesteytelser. Leverandøren er ansvarlig for at tilsvarende krav videreføres til underleverandører som benyttes ved gjennomføringen av kontrakten.

Leverandøren og eventuelle underleverandører skal på forespørsel fra oppdragsgiver dokumentere at kravene etter dette punktet er oppfylt. Dokumentasjonen kan blant annet omfatte arbeidsavtaler, lønns slipper, timelister, oversikter over arbeidstid og annen relevant dokumentasjon.

Dokumentasjonen skal oversendes innen fristen som fastsettes av oppdragsgiver.

Oppdragsgiver kan gjennomføre nødvendig kontroll av om kravene etterleves. Kontrollen skal tilpasses kontraktens art, omfang og risiko. Leverandøren skal medvirke til kontrollen og gi tilgang til nødvendig dokumentasjon. Eventuelle personopplysninger skal behandles i samsvar med gjeldende personvernregelverk.

Dersom leverandøren eller en underleverandør ikke oppfyller kravene, kan oppdragsgiver kreve at forholdet rettes innen en nærmere angitt frist. Leverandøren skal dokumentere at retting er gjennomført.

Ved manglende dokumentasjon, manglende retting eller andre brudd på bestemmelsen kan oppdragsgiver iverksette forholdsmessige sanksjoner i samsvar med kontraktens misligholdsbestemmelser. Dette kan omfatte tilbakehold av vederlag, krav om utskifting av underleverandør og andre avtalte misligholdsbeføyelser. Vesentlige eller gjentatte brudd kan anses som vesentlig kontraktsbrudd.

Leverandøren skal holde oppdragsgiver skadesløs for dokumenterte krav eller kostnader som skyldes leverandørens eller underleverandørens brudd på bestemmelsene i dette punktet, innenfor kontraktens øvrige ansvarsbegrensninger.

Anskaffelsesloven § 5 e krever blant annet at leverandører og underleverandører på forespørsel dokumenterer at kontraktsvilkårene overholdes. Offentlige oppdragsgivere skal også følge opp og kontrollere etterlevelsen, basert på en dokumentert risikovurdering.

4.3 Brudd på kontraktsvilkår om samfunnshensyn

Ved brudd på kontraktsvilkår om samfunnshensyn, herunder krav til lønns- og arbeidsvilkår og andre seriøsitetsskrav, kan oppdragsgiver benytte følgende graderte sanksjoner ut fra bruddets art, omfang, varighet og alvor:

- kreve at leverandøren fremlegger nødvendig dokumentasjon, utarbeider en tiltaksplan og retter forholdet innen en frist fastsatt av oppdragsgiver, normalt ikke lenger enn 10 virkedager
- midlertidig stanse nye avrop eller bestillinger som berøres av bruddet
- kreve at leverandøren stanser eller erstatter bruken av en underleverandør som ikke oppfyller kontraktsvilkårene, dersom dette er nødvendig og forholdsmessig
- kreve en konvensjonalbot tilsvarende 10 prosent av nettoverdien av de leveransene eller tjenestene som er berørt av bruddet, begrenset oppad til 10 prosent av fakturert verdi de siste 12 månedene
- kreve erstatning for dokumentert økonomisk tap som ikke dekkes av konvensjonalboten
- heve det aktuelle avropet eller rammeavtalen helt eller delvis ved vesentlig, gjentatt eller ikke-rettet kontraktsbrudd

Dersom rammeavtalen har løpt i mindre enn 12 måneder, beregnes maksimal konvensjonalbot på grunnlag av fakturert verdi i den perioden rammeavtalen har løpt.

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold varsle oppdragsgiver om konstaterte brudd og redegjøre for hvilke tiltak som er eller vil bli iverksatt.

Sanksjonene skal være saklige og forholdsmessige sett opp mot bruddets art, alvor, varighet og omfang. Flere sanksjoner kan kombineres dersom dette er forholdsmessig og ikke medfører dobbeltkompensasjon for samme forhold eller økonomiske tap.

Leverandøren er ansvarlig for brudd begått av underleverandører og andre som leverandøren benytter til å oppfylle kontrakten, på samme måte som for egne forhold.

4.4 Avslutning av avtalen

Leverandøren plikter å tilrettelegge sin avslutning av avtalen på en slik måte at en eventuell ny leverandør ikke blir forhindret fra å oppfylle sine forpliktelser.

Avtalens punkt 5.1 Samarbeid

Samarbeidsmøter og kontraktsoppfølging

Formålet med avtalen er å dekke oppdragsgivers behov for levering, leasing og oppfølging av tjenestebiler i samsvar med konkurransegrunnlaget, leverandørens tilbud, det enkelte avropet og senere skriftlig avtalte endringer.

Avtalen omfatter blant annet:

- levering og utlevering av biler
- service, vedlikehold og øvrig oppfølging av leverte biler
- oppfølging av oppdragsgivers brukersteder
- innlevering og tilbakelevering av biler etter endt leasingperiode

Leverandøren er ansvarlig for at leveransen er i samsvar med gjeldende lover og forskrifter, avtalens krav og bestillingene fra oppdragsgivers virksomheter. Leverandøren er ansvarlig for sine underleverandørers ytelser på samme måte som for egne ytelser.

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold informere oppdragsgiver om endringer i organisasjon, kontaktpersoner, rutiner eller andre forhold som kan påvirke gjennomføringen eller oppfølgingen av avtalen.

Gjennomføringen av samarbeidsmøter og kontraktsoppfølging skal tilpasses oppdragsgivers behov og avtalens art og omfang. Oppdragsgiver kan innkalle til møter ved behov. Møtene kan gjennomføres fysisk eller digitalt, herunder via Microsoft Teams.

Partene kan avtale ytterligere møter dersom dette anses nødvendig for en forsvarlig oppfølging av avtalen. Leverandøren har ikke krav på særskilt vederlag for forberedelse til eller deltakelse i slike møter.

Avtalens punkt 1.3 Varighet og oppsigelse – opsjon på forlengelse

Det gjøres oppmerksom på at det som hovedregel er en begrensning på fire års varighet for rammeavtaler omfattet av anskaffelsesregelverket.

Bilag 5: Pris og prisbestemmelser

Avtalens punkt 6.2 Prisendring

6.2.1 Prisregulering

Regulering av priser kan først skje 12 måneder etter signering av Rammeavtalen og deretter med minimum 12 måneders mellomrom. Prisendringen er begrenset til den økning i indeksen som har funnet sted i løpet av de siste 12 måneder. Indeksregulering utføres i henhold til retningslinjer og matematisk formel fastsatt på SSB hjemmeside

6.2.2 Prisregulering for den enkelte leasingavtalen

Etter inngåelse av leasingavtale for det enkelte kjøretøy kan kun den delen av leasingprisen som gjelder finansieringskostnaden, reguleres som følge av endringer i tremåneders NIBOR.

Finansieringskostnaden reguleres kvartalsvis med virkning fra 1. januar, 1. april, 1. juli og 1. oktober. Ved reguleringen benyttes siste publiserte tremåneders NIBOR før det aktuelle kvartalets begynnelse. Den regulerede finansieringskostnaden gjelder fra og med første fakturaperiode i kvartalet.

Reguleringen skal baseres på differansen mellom referanserenten angitt i Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema og NIBOR-renten som benyttes ved reguleringen. Endringer i NIBOR skal medføre en tilsvarende økning eller reduksjon i finansieringskostnaden.

Leverandørens rentemargin og øvrige beregningselementer skal være faste gjennom hele leasingperioden.

Leverandøren skal dokumentere grunnlaget og beregningen for hver regulering. Beregningen skal vise referanserenten, benyttet NIBOR-rente, rentedifferansen og virkningen på den månedlige leasingprisen. Endringen skal fremgå tydelig av fakturaen eller av et beregningsgrunnlag som følger fakturaen.

Øvrige priser og prisposter skal være faste gjennom hele leasingperioden, med mindre annet uttrykkelig fremgår av rammeavtalen.

5.1 Priser og prisstruktur

5.1.1 Leasingprisens sammensetning

Rammeavtalens priser for de tilbudte kjøretøyene fremgår av Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema og er oppgitt ekskl. merverdiavgift. Prisene og prisstrukturen i Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema skal legges til grunn for Rammeavtalen og det enkelte avropet.

Prisene skal omfatte alle kostnader knyttet til leveransen av kjøretøyene, med mindre annet uttrykkelig følger av Rammeavtalen eller avtales skriftlig mellom Partene.

Rammeavtalen er basert på operasjonell leasing, uten forskuddsleie. Leverandøren kan ikke kreve engangsbetaling ved leasingperiodens begynnelse.

Oppdragsgivers samlede månedlige leasingpris for det enkelte kjøretøyet består av følgende prislelementer:

- finansieringskostnad
- øvrige kostnader
- pris for eventuelle tilvalg

Leasingprisen for den enkelte leasingavtalen kan justeres som følge av endringer i merverdiavgiftsreglene som påvirker Leverandørens anskaffelseskostnad for kjøretøyet, i samsvar med punkt 5.3.4.

5.1.2 Estimert restverdi

Leverandøren skal oppgi estimert restverdi for kjøretøyet ved utløpet av leasingperioden i Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema. Restverdien inngår som en forutsetning for beregningen av leasingprisen, men inngår ikke i evalueringen av tilbudet. Ved eventuelt utkjøp fastsettes utkjøpsprisen i samsvar med punkt 1.4.8.

5.1.3 Finansieringskostnad

Finansieringskostnaden er den delen av den månedlige leasingprisen som gjelder finansiering av kjøretøyet med tilhørende spesifikasjoner og utstyr. Finansieringskostnaden består av tremåneders Norwegian Interbank Offered Rate (NIBOR) og Leverandørens tilbudte faste rentemargin.

NIBOR-renten avregnes kvartalsvis. Ved hver avregning sammenlignes tremåneders NIBOR på avregningsdatoen med NIBOR-renten som ble lagt til grunn ved forrige avregning. Dersom avregningsdatoen ikke er en bankdag, benyttes siste tilgjengelige notering før avregningsdatoen. Endringen, både økning og reduksjon, skal få tilsvarende virkning for finansieringskostnaden fra og med den påfølgende måneden.

Referansedato og referanserente fremgår av Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema. Referansedatoen er 15. oktober 2026. Ved første avregning skal tremåneders NIBOR på avregningsdatoen sammenlignes med referanserenten angitt i Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema.

Leverandørens tilbudte rentepåslag skal være fast gjennom hele avtaleperioden. Det kan ikke legges til andre påslag, gebyrer eller kostnader ved avregningen. Leverandøren skal dokumentere beregningen og den benyttede NIBOR-noteringen.

5.1.4 Øvrige kostnader

Øvrige kostnader omfatter Leverandørens kostnader knyttet til administrasjon og oppfølging av den enkelte leasingavtalen. Kostnadene skal være faste gjennom hele leasingperioden, uavhengig av om kjøretøyet finansieres gjennom Leverandøren eller en tredjepart.

5.1.5 Tilvalg og tilleggsutstyr

Eventuelle tilvalg, herunder serviceavtale og tilleggsutstyr, skal prises særskilt i Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema. Tilleggsutstyr er nærmere beskrevet i kravspesifikasjonen punkt 1.2.10. Tilvalgene er nærmere beskrevet i kravspesifikasjonen punkt 1.2.11 til 1.2.18.

5.1.6 Bruksavhengige kostnader

Faktiske og dokumenterte kostnader til bompasseringer, lading og drivstoff som påløper ved Oppdragsgivers bruk av kjøretøyet, kan faktureres i tillegg til leasingprisen. Kostnadene skal viderefaktureres uten påslag eller administrasjonsgebyr og spesifiseres per kjøretøy og fakturaperiode.

Bøter og andre offentlige gebyrer som ilegges som følge av Oppdragsgivers bruk av kjøretøyet, skal viderefaktureres til Oppdragsgiver uten påslag eller administrasjonsgebyr. Underlagsdokumentasjon skal vedlegges fakturaen.

5.2 Nye eller oppdaterte bilmodeller

Ved modellskifte, oppdatering eller fornyelse av tilbudte bilmodeller, eller ved leasing av andre bilmodeller enn dem som fremgår av Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema, skal prisene fastsettes etter samme prisstruktur og de samme prismekanismene som følger av rammeavtalen og Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema.

Prisfastsettelsen skal ta utgangspunkt i kjøretøyets spesifikasjoner, utstyrsnivå, leasingperiode, kjørelengde og dokumenterte prisgrunnlag. Leverandøren skal på forespørsel dokumentere beregningen og prisgrunnlaget.

Prisfastsettelsen gjelder kun for nye avrop. Allerede inngåtte leasingavtaler påvirkes ikke, med unntak av avtalt regulering av finansieringskostnaden etter punkt 5.1.2.

Ved leasingavtaler med en annen samlet kjørelengde enn intervallene angitt i Vedlegg 1, skal prisen beregnes med utgangspunkt i prisstrukturen for de nærmest relevante kjørelengdeintervallene i prisskjemaet.

5.3 Kampanjer, modellskifte og prisreduksjoner

5.3.1 Prisreduksjoner

Dersom importør, bilforhandler eller andre aktører i leverandørkjeden reduserer prisen som følge av kampanjer, modellskifte, redusert listepriis eller andre prisjusteringer, og reduksjonen kommer Leverandøren til gode, skal en tilsvarende reduksjon komme Oppdragsgiver til gode ved inngåelse av nye leasingavtaler.

5.3.2 Informasjonsplikt

Leverandøren skal uten ugrunnet opphold informere Oppdragsgiver skriftlig om relevante kampanjer, modellendringer og prisreduksjoner.

5.3.3 Maksimalpriser

De månedlige leasingprisene angitt i Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema utgjør maksimalpriser for de tilbudte kjøretøymodellene. Leasingprisene kan justeres som følge av endringer i finansieringskostnaden basert på tremåneders NIBOR, i samsvar med Rammeavtalens bestemmelser om finansieringskostnad, og som følge av endringer i merverdiavgift på kjøretøy etter punkt 5.3.4.

Andre prisjusteringer kan bare foretas dersom dette uttrykkelig følger av Rammeavtalen.

5.3.4 Endringer i merverdiavgift på kjøretøy

Prisene i Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema er basert på reglene om merverdiavgift på kjøretøy som gjelder på referansedatoen angitt i prisskjemaet.

Ved endringer i merverdiavgiftssatsen eller beløpsgrensen for merverdiavgiftsfritak skal dokumenterte kostnadsøkninger og kostnadsreduksjoner som direkte påvirker Leverandørens anskaffelseskostnad, hensyntas på samme måte ved fastsettelsen av leasingprisen. Reglene som gjelder ved oppstart av den enkelte leasingavtalen, legges til grunn.

Justeringen skal gjennomføres uten påslag og holdes atskilt fra endringer i rente og øvrige avtalte priselementer.

Leverandøren skal før inngåelse av den enkelte leasingavtalen fremlegge dokumentasjon som viser avgiftsendringen, beregningsgrunnlaget og virkningen på leasingprisen. Dokumentasjonen skal gi Oppdragsgiver et tilstrekkelig grunnlag for å kontrollere beregningen.

5.4 Profilerings

Profilerings av kjøretøyet inngår i den faste månedlige leasingprisen, med mindre annet uttrykkelig fremgår av Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema.

Prisen skal omfatte:

- nødvendige designoppdateringer
- montering av profilerings
- vedlikehold og reparasjon av folie
- utskifting av folie ved skade, i samsvar med avtalens ansvarsbestemmelser
- fjerning av profilerings ved leasingperiodens utløp

Det skal ikke kreves særskilt vederlag for disse ytelsene.

5.5 Over- og underkjørte kilometer

Satsene for over- og underkjørte kilometer fremgår av Vedlegg 3 – Bil-, krav- og prisskjema. Samme sats skal benyttes ved både overkjørte og underkjørte kilometer, og satsen skal være fast gjennom hele leasingperioden.

Ved leasingperiodens utløp skal oppdragsgiver belastes for overkjørte kilometer eller godskrives for underkjørte kilometer.

Et avvik på inntil fem prosent fra avtalt samlet kjørelengde skal aksepteres uten økonomisk avregning mellom partene. Avregning skal bare foretas for det antallet kilometer som overstiger toleransegrensen på fem prosent.

Avregningen skal baseres på kjøretøyets kilometerstand på den opprinnelig avtalte utløpsdatoen. Dersom leasingperioden forlenges av særlige grunner, jf. avtalens punkt 1.4.9, skal kjørelengden på den opprinnelige utløpsdatoen dokumenteres.

Partene skal følge opp kjørelengden for det enkelte kjøretøyet gjennom leasingperioden. Dersom kjørelengden avviker vesentlig fra avtalt kjørelengde, kan partene skriftlig avtale en justering av avtalt kjørelengde og tilhørende leasingpris for den gjenværende leasingperioden.

5.6 Beregningsgrunnlag for dagbot

Beregningsgrunnlaget for dagbot etter Bilag 3 punkt 3.2 er den samlede leasingverdien ekskl. merverdiavgift for kjøretøyet forsinkelsen gjelder.

Med samlet leasingverdi menes summen av alle faste leasingvederlag for kjøretøyet i den avtalte leasingperioden, inkludert faste kostnader for avtalt utstyr og innredning.

Variable og bruksavhengige kostnader inngår ikke i beregningsgrunnlaget. Dette omfatter blant annet kostnader knyttet til:

- overkjørte og underkjørte kilometer
- drivstoff og lading
- bompasseringer
- skader
- andre bruksavhengige kostnader

Samlet leasingverdi og avtalt leveringsdato skal fremgå av det enkelte avropet.

Et kjøretøy anses ikke som levert før det er levert på avtalt leveringssted, komplett, kontraktsmessig og klart til bruk. Dersom kjøretøyet ved levering har avvik som hindrer eller vesentlig begrenser den avtalte bruken, anses leveransen som forsinket frem til avviket er rettet eller kontraktsmessig kjøretøy er levert.

Dagbotens størrelse, maksimale løpetid og øvrige vilkår følger av Bilag 3 punkt 3.2.

5.7 Fakturering og betalingsbetingelser

5.7.1 Elektronisk fakturering

Faktura til Oppdragsgiver skal sendes i Elektronisk handelsformat (EHF). Fakturaen skal sendes til den bestillende kommunen eller virksomheten i samsvar med fakturaopplysningene angitt i det enkelte avropet.

Det skal utstedes én faktura per leaset kjøretøy, med mindre annet er skriftlig avtalt for det enkelte avropet.

5.7.2 Format og innhold

Fakturaen skal merkes med oppdragsgivers navn og inneholde følgende opplysninger:

- kontraktens navn: Rammeavtale for leasing og forvaltning av tjenestebiler i Gjøvikregionen
- rammeavtalenummer: RA-26-008-GR
- fakturaen skal merkes med kjøretøyets registreringsnummer som referanse
- organisasjonsnummeret til fakturamottakeren
- leasingperiode eller fakturaperiode
- avtalt månedspris
- spesifisering av eventuell NIBOR-regulering
- eventuelle tilvalg og andre avtalte kostnader

Faktura fra utenlandsk leverandør skal i tillegg inneholde IBAN og BIC/SWIFT.

Fakturaen skal være i samsvar med avtalte priser og vilkår i rammeavtalen og det enkelte avropet. Kostnader som ikke kommer frem av rammeavtalen eller det enkelte avropet, kan ikke faktureres uten oppdragsgivers skriftlige godkjenning.

5.7.3 Betalingsbetingelser

Betalingsfristen er 30 kalenderdager regnet fra den datoen oppdragsgiver har mottatt korrekt og fullstendig faktura. Betalingsfristen begynner ikke å løpe før den fakturerte leveransen er gjennomført i samsvar med avtalen.

Faktura som mangler referanse, eller som sendes til feil adresse, kan avvises av Oppdragsgiver. Faktura skal spesifiseres med korrekte enhetspriser og totalsum i henhold til avrop. Eventuelle krediteringer av tidligere fakturerte tjenester skal spesifiseres på samme detaljnivå som den opprinnelige faktura. Krediteringer skal skje separat, og ikke som avregninger.